## BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND



## Prioritätsbescheinigung über die Einreichung einer Patentanmeldung

Aktenzeichen:

102 43 744.0

**Anmeldetag:** 

20. September 2002

Anmelder/Inhaber:

Bauer Maschinen GmbH, Schrobenhausen/DE

Bezeichnung:

Verschiebevorrichtung

IPC:

F 15 B, E 02 F, F 16 C

Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ursprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.

München, den 21. Juli 2003

Deutsches Patent- und Markenamt

Der Präsident

Im Auftrag

P.A

#### Weber & Heim

Deutsche Patentanwälte European Patent Attorneys Euro Trademark Attorneys Irmgardstrasse 3 D-81479 München Tel. 089-79 90 47 Fax 089-791 52 56

B 1133

#### Verschiebevorrichtung

Die Erfindung betrifft eine Verschiebevorrichtung, insbesondere für Baumaschinen, mit einer Führung, einem Schlitten, welcher an der Führung verschiebbar gelagert ist, und einem Stellzylinder zum Verschieben des Schlittens, wobei der Stellzylinder eine aus einem Zylindergehäuse ausfahrbare Kolbenstange aufweist.

Derartige Verschiebevorrichtungen kommen beispielsweise an Baumaschinen für den Tiefbau zum Einsatz, bei welchen etwa ein Bohrgerät oder ein Rüttler entlang eines vertikalen Mastes durch den Stellzylinder vertikal verfahren wird. Über den Stellzylinder kann so beim Niederbringen des Bohrgerätes oder des Rüttlers eine gewünschte Druckkraft ausgeübt werden, welche für den notwendigen Arbeitsfortschritt sorgt. Insbesondere bei diesem Einsatzzweck werden Stellzylinder mit einer großen Hublänge von bis zu 5 m und mehr benötigt. Dies erfordert entsprechend lange Kolbenstangen des Stellzylinders.

Aufgrund der großen Länge der Kolbenstange sowie der hohen Krafteinwirkung auf die Kolbenstange besteht bei diesen Verschiebevorrichtungen die Gefahr eines Ausknickens der Kolbenstange.

Um ein Ausknicken der Kolbenstange mit der notwendigen Sicherheit zu verhindern, ist es bekannt, die Kolbenstange mit einem entsprechend großen Querschnitt auszubilden. Dies bedeutet ein entsprechend hohes Gewicht und einen entsprechenden Kostenaufwand für die Stellzylinder.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, eine Verschiebevorrichtung anzugeben, bei welcher der Gefahr eines Ausknickens einer Kolbenstange in einfacher Weise zuverlässig entgegengewirkt wird.

Die Aufgabe wird nach der Erfindung durch eine Verschiebevorrichtung mit den Merkmalen des Anspruchs 1 gelöst. Bevorzugte Ausführungsformen der Erfindung sind in den abhängigen Ansprüchen angegeben.

Die erfindungsgemäße Verschiebevorrichtung ist dadurch gekennzeichnet, dass mindestens ein Stützelement vorgesehen ist, welches sowohl an der Kolbenstange als auch an der Führung oder dem Schlitten verschiebbar gelagert ist, und dass zum Sichern der Kolbenstange gegen Ausknicken das Stützelement beim Ausfahren der Kolbenstange bis zu einer vorgegebenen Stützposition an der Kolbenstange verschiebbar ist.

Eine Grundidee der Erfindung liegt darin, an der Kolbenstange ein verschiebbares Stützelement vorzusehen, welches die Kolbenstange an einer besonders kritischen Position mit der Führung oder dem Schlitten koppelt. Hierdurch wird an der Stützposition die Steifigkeit und damit die Sicherheit gegen ein Ausknicken erhöht. Im Vergleich zu bekannten Verschiebevorrichtungen kann durch die erfindungsgemäße Anordnung des Stützelementes bei gleicher oder sogar erhöhter Knicksicherheit eine durchmesserkleinere Kolbenstange und damit ein kostengünstigerer Stellzylinder verwendet werden.

Grundsätzlich kann für die erfindungsgemäße Verschiebevorrichtung jede Art von Stellzylindern, beispielsweise ein Pneumatikzylinder, eingesetzt werden. Nach der Erfindung ist es aber besonders vorteilhaft, dass der Stellzylinder ein Hydraulikzylinder ist. Denn gerade Hydraulikzylinder dienen zum Aufbringen hoher Kräfte, welche zu einer entsprechenden Gefahr eines Ausknickens der Kolbenstange führen.

Eine bevorzugte Ausführungsform der erfindungsgemäßen Verschiebevorrichtung besteht darin, dass der Stellzylinder einerseits an der Führung und andererseits an dem Schlitten angelenkt und parallel zur Führung angeordnet ist. Bei dieser Anordnung wird eine gute Kraftübertragung durch den Stellzylinder auf den Schlitten bei gleichzeitig guter Verschiebbarkeit des Stützelementes an der Kolbenstange und der Führung bzw. dem Schlitten erreicht. Das Stützelement weist vorzugsweise Gleitbüchsen, Kugelbüchsen oder Gleitschuhe auf, mit welchen das Stützelement entlang der Kolbenstange bzw. der Führung verschiebbar gelagert ist.

Grundsätzlich könnte das Stützelement über einen leichten Klemmsitz an der Kolbenstange mit dieser verschiebbar sein. Eine besonders verschleißarme Ausführung der Verschiebevorrichtung wird rfindungsgemäß dadurch erreicht, dass zum Verschieben des tützelementes ein Mitnehmer an den Schlitten angeordnet ist. Der Mitnehmer ist dabei so an dem Schlitten angebracht, dass bei Erreichen der Endposition des Schlittens das gleitend gelagerte Stützelement durch den Mitnehmer bis zu der gewünschten Stützposition geführt ist. Bei Einfahren der Kolbenstange kann das Stützelement in einfacher Weise durch den Kopf der Kolbenstange zusammen mit dem Schlitten in die eingezogene Ausgangsposition rückgeführt werden.

Nach der Erfindung ist es weiterhin vorteilhaft, dass zum Begrenzen des Verschiebens des Stützelementes ein Anschlag an der Führung angeordnet ist. Dies ist besonders dann sinnvoll, wenn das Stützelement durch Haftreibung an der Kolbenstange oder durch Schwerkrafteinwirkung verfahren wird, beispielsweise wenn die Kolbenstange vertikal nach unten ausgefahren wird. Ein Anschlag sorgt für eine definierte Lage des Stützelementes in der gewünschten Stützposition.

Für eine besonders gute Versteifung der Kolbenstange ist es erfindungsgemäß vorgesehen, dass das Stützelement die Kolbenstange vollständig umgreift. Hierzu kann beispielsweise eine Gleitbüchse verwendet werden, welche auf die Kolbenstange aufgezogen ist. Die Gleitbüchse ist dann in einer entsprechenden Lageröffnung des Stützelementes befestigt.

Bei einem einzelnen Stützelement ist es zweckmäßig, dass bei vollständig ausgefahrener Kolbenstange die Stützposition in der Mitte der ausgefahrenen Kolbenstange angeordnet ist. Dies stellt unter Berücksichtigung des entsprechenden Euler'schen Knickfalles die für die Knickgefahr kritische Position dar. In dieser mittleren Position wird also durch das Stützelement die größte Wirkung gegen ein Ausknicken erzeugt.

Bei besonders großen Hublängen ist es nach der Erfindung vorteilhaft, dass mehrere Stützelemente an einer Kolbenstange vorgesehen sind, deren jeweilige Stützposition zueinander versetzt sind. Dies kann etwa durch eine kaskadenartige Anordnung der tützelemente mit entsprechend vorgesehenen treppenförmigen Mitnehmern oder Anschlägen erreicht werden. Auf diese Weise kann auch eine sehr lange Kolbenstange von über 10 m zuverlässig versteift und abgestützt werden.

Grundsätzlich kann die erfindungsgemäße Verschiebevorrichtung in den unterschiedlichsten Gebieten eingesetzt werden. Auch bei kleineren Hublängen kann die Erfindung zum Einsatz kommen, wobei es im Wesentlichen auf das Verhältnis zwischen der maximalen Stellkraft der Kolbenstangenlänge, des Kolbenstangendurchmessers sowie der geforderten Knicksicherheit ankommt. Da die Anschaffungskosten von Stellzylindern mit zunehmender Baugröße erheblich ansteigen, ist der Einsatz der erfindungsgemäßen Verschiebevorrichtung insbesondere ab Hublängen von 1 m und mehr besonders wirtschaftlich.

Eine hohe Wirtschaftlichkeit wird erfindungsgemäß bei einer Baumaschine erreicht, bei welcher die Führung an einem im Betrieb vertikalen Mast ausgebildet ist und die Kolbenstange entlang des Mastes nach unten ausfahrbar ist. Die Verschiebevorrichtung wird dabei insbesondere für Drehbohrgeräte zum Erstellen von Gründungspfählen im Boden eingesetzt. Das Stützelement kann gleitend gelagert sein und wird durch die Schwerkraft in die Stützposition bewegt.

Eine weitere vorteilhafte Anwendung ist bei einer Baumaschine gegeben, bei welcher die Führung als ein Innenmäkler und der Schlitten als ein Außenmäkler ausgebildet sind und die Kolbenstange im Betrieb vertikal nach oben ausfahrbar ist. Diese sogenannten Mäklervorrichtungen dienen für sogenannte Rüttler zum Einbringen von Pfählen in lockeren Boden.

Die Erfindung wird nachfolgend anhand von bevorzugten Ausführungsbespielen erläutert, welche schematisch in den beigefügten Zeichnungen dargestellt sind. In den Zeichnungen zeigen:

Fig. 1 eine schematische Seitenansicht einer erfindungsgemäßen Verschiebevorrichtung für ein Bohrgerät; und

Fig. 2 eine schematische Seitenansicht einer erfindungsgemäßen Verschiebevorrichtung für einen Mäkler.

Gemäß Figur 1 ist eine erfindungsgemäße Verschiebevorrichtung 10 in einem teilweise dargestellten Bohrgerät zum Niederbringen von Bohrungen für Gründungspfähle gezeigt. An einem vertikalen Mast 42, welcher üblicherweise mit einem Oberwagen eines Baufahrzeuges in Verbindung steht, ist eine als Schiene ausgebildete Führung 12 angeordnet. Entlang der Führung 12 ist ein Schlitten 14 über zwei umgreifende Gleiteinrichtungen 15 vertikal verschiebbar gelagert. Auf dem Schlitten 14 ist ein Drehantrieb 44 untergebracht, mit welchem in bekannter Weise ein Bohrwerkzeug, wie etwa eine Bohrschnecke, drehend angetrieben wird.

Zum Verschieben des Schlittens 14 nach unten mit einer vorgegebenen Druckkraft ist ein Stellzylinder 20 vorgesehen. Dessen Zylindergehäuse 22 ist am Mastkopf angelenkt, während die im Zylindergehäuse 22 ausfahrbar gelagerte Kolbenstange 24 mit ihrem Kopf 25 an dem Schlitten 14 angelenkt ist.

An der zylindrischen Kolbenstange 24 ist ein im Querschnitt dargestelltes plattenförmiges Stützelement 16 über eine Gleitbuchse verschiebbar gelagert. Das Stützelement 16 erstreckt sich quer zur Kolbenstange 24 bis zur Führung 12, an welcher das Stützelement 16 über einen Gleitschuh 18 ebenfalls gleitend verschiebbar gelagert ist. Beim Einfahren der Kolbenstange 24 in das Zylindergehäuse 22 verbleibt das Stützelement 16 in der in Figur 1 dargestellten Lage, bis eine Anschlagsfläche am Kopf 25 der Kolbenstange 24 an dem Stützelement 16 anliegt und dieses beim weiteren Einfahren der Kolbenstange 24 mitnimmt und hoch fährt. In der eingefahrenen Position der Kolbenstange 24 liegt das Stützelement 16 einerseits an einem Anschlagsflansch 23 des Zylindergehäuses 22 und andererseits an dem Kopf 25 der Kolbenstange 24 an.

Beim Ausfahren der Kolbenstange 24 mit dem angelenkten Schlitten † 4 folgt das Stützelement 16 aufgrund seiner Schwerkraft der Äusfahrbewegung, bis das Stützelement 16 in einer vorgegebenen Stützposition an einem Anschlag 28 an der Führung 12 zur Anlage kommt. Das Stützelement 16 verbleibt in dieser Stützposition bis die Kolbenstange 24 mit dem Stützelement 14 ihre vollständig ausgefahrene Position erreicht hat, die in Figur 1 dargestellt ist. Bei dieser maximalen Hublänge besteht grundsätzlich die größte Gefahr des Ausknickens in der Mitte der Kolbenstange 24, wobei durch die Positionierung der Stützelemente 16 an dieser kritischen Stelle eine erhöhte Sicherheit gewährleistet wird.

Eine weitere erfindungsgemäße Verschiebevorrichtung 10 ist im Zusammenhang mit einer in Figur 2 dargestellten Mäklereinrichtung erläutert. In einem im Betrieb vertikalen Außenmäkler 11 ist eine Führung 12 angeordnet, an welcher entlang ein den Innenmäkler bildenden Schlitten 14 vertikal verfahrbar ist. Der längliche Schlitten 14 weist bei dieser Mäklervorrichtung selbst eine Führungsschiene 13 auf, welche in Verbindung mit der Führung 12 eine definierte lineare Bewegung sicherstellt. Am Außenmäkler 11 ist ein Zylindergehäuse 22 eines Stellzylinders 20 angebracht, welcher sich parallel zur Führung 12 und der Führungsschiene 13 erstreckt, wobei die im Zylindergehäuse 22 gelagerte Kolbenstange 24 an ihrem oberen Ende mit dem Kopf des Schlittens 14 verbunden ist. Ein Stützelement 16 ist sowohl entlang der Kolbenstange 24 als auch entlang der Führungsschiene 13 des Schlittens 14 gleitend verschiebbar gelagert.

In einer eingefahrenen Position der Kolbenstange 24 liegt das Stützelement 16 mit seiner Unterseite auf einem Anschlagflansch 23 des Zylindergehäuses 22 auf, während die Oberseite des Stützelementes 16 von einer Anschlagplatte 30 am Kopf der Kolbenstange 24 kontaktiert wird.

Beim Ausfahren der Kolbenstange 24 verbleibt das Stützelement 16 zunächst in seiner Lage auf dem Anschlagflansch 23, bis der durch die Kolbenstange 24 nach oben bewegte Schlitten 14 mit einem Mitnehmer 26 die Unterseite des Stützelements 16 kontaktiert und dieses nunmehr mit nach oben bewegt. Der Mitnehmer 26 ist dabei derart an dem Schlitten 14 angeordnet, dass in der maximal ausgefahrenen Position der Kolbenstange 24 das Stützelement 16 etwa mittig angeordnet ist. Bei dieser Ausführungsform ist die Definierung der Stützposition noch dadurch unterstützt, dass ein weiteres Nachobenverfahren des Stützelements 16 durch einen nach unten gerichteten länglichen Gegenanschlag 29 verhindert, welcher bei Erreichen der Stützposition gegen einen Anschlag 28 an dem Außenmäkler wirkt.

#### Weber & Heim

Deutsche Patentanwälte European Patent Attorneys Euro Trademark Attorneys Irmgardstrasse 3 D-81479 München Tel. 089-79 90 47 Fax 089-791 52 56

B 1133

#### PATENTANSPRÜCHE

- Verschiebevorrichtung, insbesondere für Baumaschinen, mit 1. einer Führung (12), einem Schlitten (14), welcher an der Führung (12) verschiebbar gelagert ist, und einem Stellzylinder (20) zum Verschieben des Schlittens (14), wobei der Stellzylinder (20) eine aus einem Zylindergehäuse (22) ausfahrbare Kolbenstange (24) aufweist, dadurch gekennzeichnet, dass ein Stützelement (16) vorgesehen ist, welches sowohl an der Kolbenstange (24) als auch an der Führung (12) oder dem Schlitten (14) verschiebbar gelagert ist, und dass zum Sichern der Kolbenstange (24) gegen Ausknicken das Stützelement (16) beim Ausfahren der Kolbenstange (24) bis zu einer vorgegebenen Stützposition an der Kolbenstange (24) verschiebbar ist.
- Verschiebevorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeich net, dass der Stellzylinder (20) ein Hydraulikzylinder ist.
- 3. Verschiebevorrichtung nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeich net, dass der Stellzylinder (20) einerseits an der Führung (12) und andererseits an dem Schlitten (14) angelenkt und parallel zur Führung (12) angeordnet ist.
- Verschiebevorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, dass zum Verschieben des Stützelementes (16) ein Mitnehmer (26) an dem Schlitten (14) angeordnet ist.

- 5. Verschiebevorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeich des chnet, dass zum Begrenzen des Verschiebens des Stützelementes (16) ein Anschlag (28) an der Führung (12) angeordnet ist.
- 6. Verschiebevorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeich net, dass bei vollständig ausgefahrener Kolbenstange (24) das Stützelement (16) in der Mitte der ausgefahrenen Kolbenstange (24) angeordnet ist.
  - Verschiebevorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeich hnet, dass das Stützelement (16) die Kolbenstange (24) vollständig umgreift.
- Verschiebevorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeich chnet, dass mehrere Stützelemente (16) an einer Kolbenstange (24) vorgesehen sind, deren jeweilige Stützposition zueinander versetzt sind.
- 9. Baumaschine mit einer Verschiebevorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 8,
  dadurch gekennzeichnet,
  dass die Führung (12) an einem im Betrieb vertikalen Mast (42) ausgebildet ist und dass die Kolbenstange (24) entlang des Mastes (42) nach unten ausfahrbar ist.
  - 10. Baumaschine mit einer Verschiebevorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 8, dadurch gekennzeich eich net, dass die Führung (12) als ein Innenmäkler und der Schlitten (14) als ein Außenmäkler ausgebildet sind und dass die Kolbenstange (24) im Betrieb vertikal nach oben ausfahrbar ist.

# Weber & Heim

Deutsche Patentanwälte European Patent Attorneys Euro Trademark Attorneys

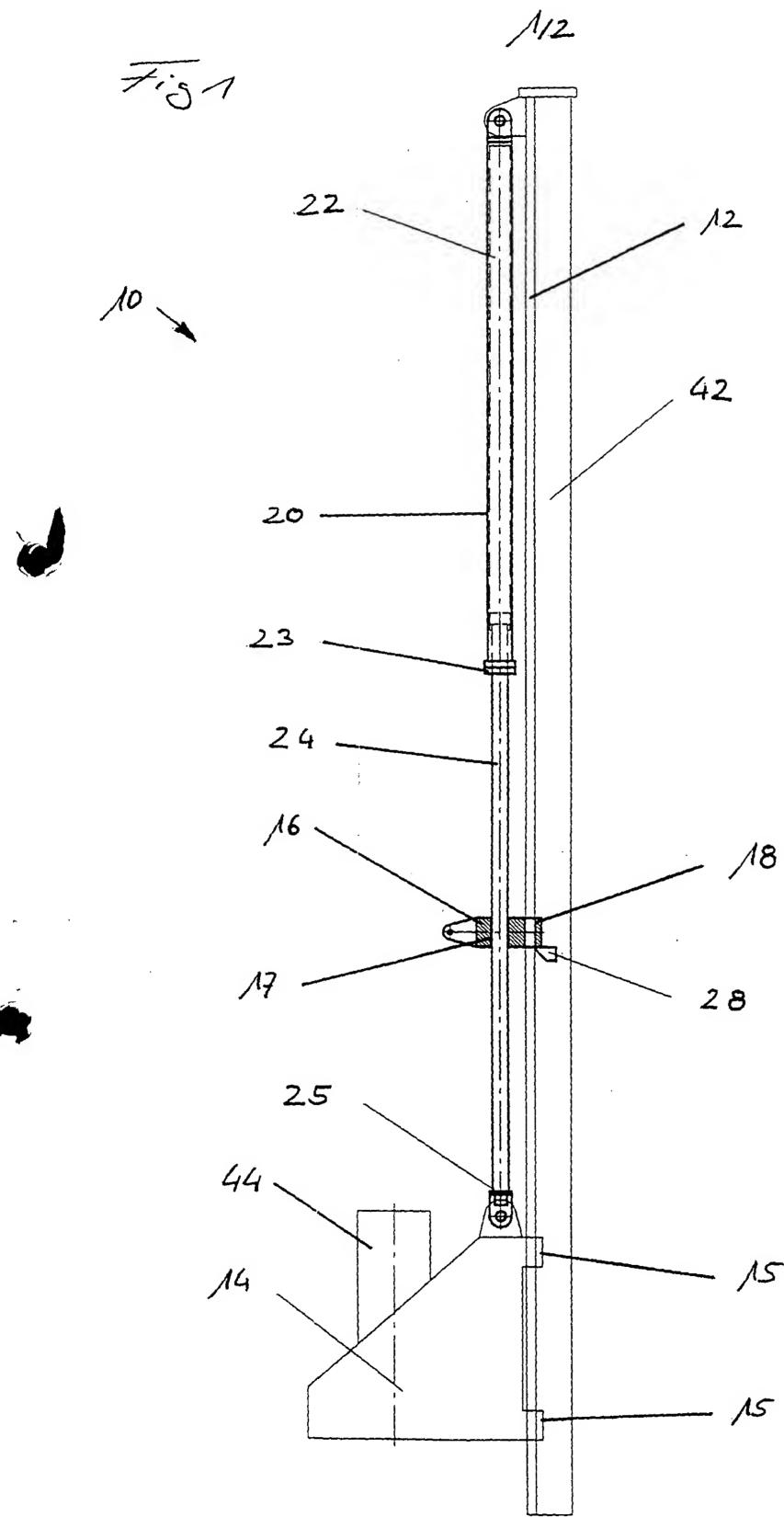
Irmgardstrasse 3 D-81479 München Tel. 089-79 90 47 Fax 089-791 52 56

B 1133

### ZUSAMMENFASSUNG

Die Erfindung betrifft eine Verschiebevorrichtung, insbesondere für Baumaschinen, mit einer Führung, einem Schlitten, welcher entlang der Führung verschiebbar gelagert ist, und einem Stellzylinder zum Verschieben des Schlittens. Zur Erhöhung der Knicksteifigkeit ist es erfindungsgemäß, dass mindestens ein Stützelement vorgesehen ist, welches sowohl an der Kolbenstange als ist, und dass zum Sichern der Schlitten verschiebbar gelagert Stützelement beim Ausfahren der Kolbenstange gegen Ausknicken das benen Stützposition an der Kolbenstange verschiebbar ist.

4 4 4 4



-

•

• •

.

:

